



Pasport přechodů pro chodce

Zpracovala Dopravní komise Rady městské části Praha 21

březen 2026

Pasport přechodů pro chodce

V rámci činnosti Dopravní komise Rady městské části Praha 21 byl zpracován pasport stávajícího stavu přechodů pro chodce na komunikacích v území Městské části Praha 21, který mapuje a popisuje jejich technický stav.

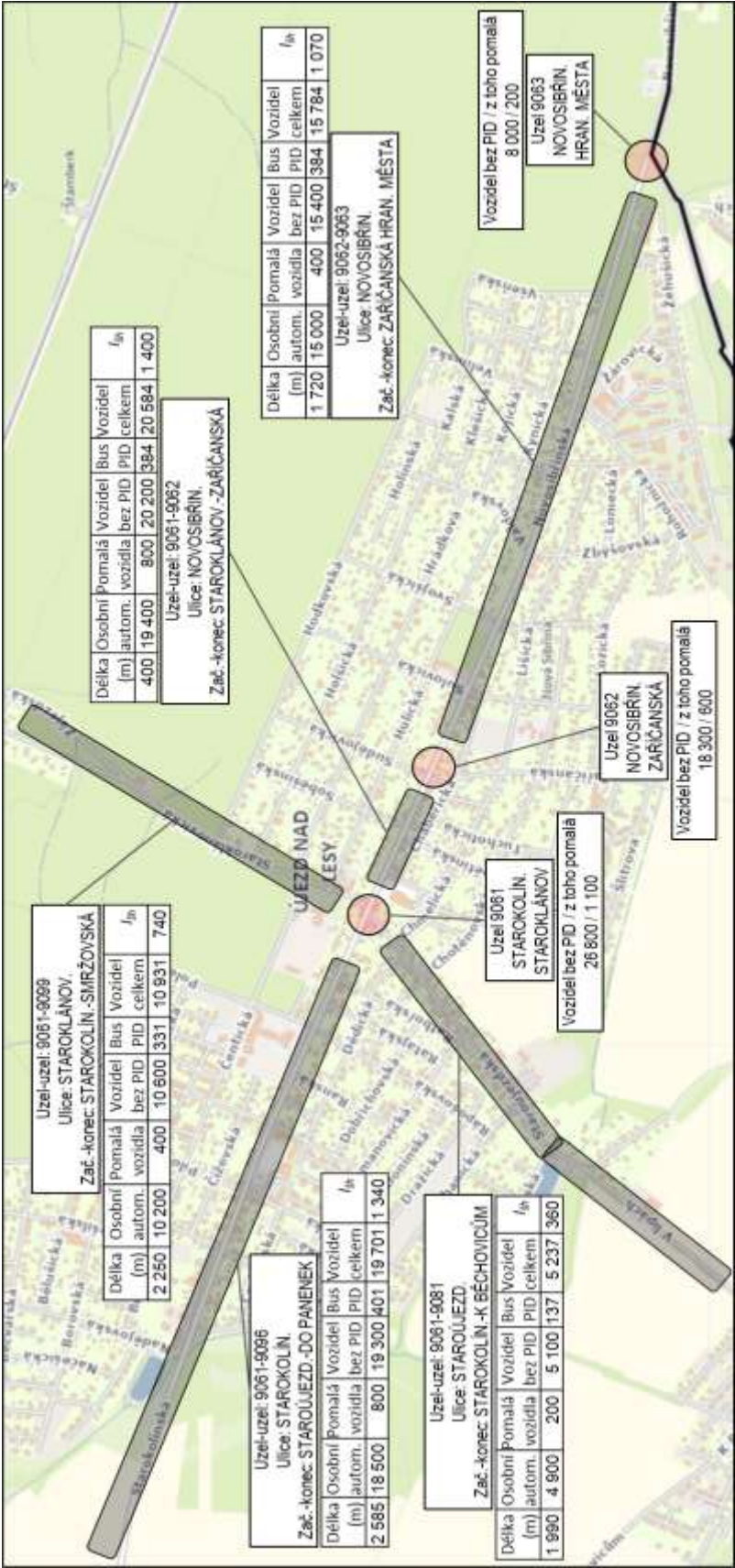
Pasportizace se zaměřila na aktuální stav přechodů pro chodce, konkrétně na jejich délku, stavebně-technický stav, přítomnost požadovaných prvků s ohledem na vybavenost a bezpečnost (např. přítomnost osvětlení, reliéfních hmatových prvků pro slabozraké a nevidomé aj.) a přístup k přechodům včetně bezbariérovosti. Vedle informací o současném stavu pasport rovněž navrhuje úpravy jednotlivých přechodů směřujících ke zvýšení bezpečnosti na přechodech, které tyto sledované parametry nesplňují. Pasport se tak stává výchozím podkladem pro plánování údržby,

Pasport obsahuje informace celkem o 70 přechodech v území Městské části Praha 21:

Cerhýnská	Oplanská x Ochozská
Církvická x Oplanská	Oplanská x Starokolínská
Čentická u MŠ	Parkoviště Lidl
Čentická u Staroklánovické	Parkoviště PENNY
Druhanická	Parkoviště PENNY (vjezd)
Druhanická x Rápošovská	Pilovská u hlavní
Druhanická x Rohozecká	Polesná k tělocvičně
Hulická	Polesná u Čentické
I-12 x Novolhotská	Rápošovská
I-12 x Pilovská	✘ Rohožnická x Novosibřinská
I-12 x Plhovská	✘ Rohožnická x Zlivská
I-12 x Rápošovská	Staroklánovická x Hrádková
I-12 x Ratajská	Staroklánovická x Hulická
I-12 x Staroklánovická	✘ Staroklánovická x I-12
I-12 x Staroújezdská	✘ Staroújezdská (zas. Druhanická)
I-12 x Svojšícká	✘ Staroújezdská x Dobrovická
I-12 x Valská	✘ Staroújezdská x Domanovická
I-12 x Vlkanovská	✘ Staroújezdská x Druhanická
I-12 x Zaříčanská	✘ Staroújezdská x Dubinská
✘ Malešovská - Albert	✘ Staroújezdská x Chmelická
✘ Malešovská x Žehušická	✘ Staroújezdská x Chotěnovská
✘ Měšínská x Rohožnická	✘ Staroújezdská x I-12
Měšínská x Živonínská	Toušická
Miletická x Žiželická	Toušická x Chaberská
Novolhotská u hlavní	Toušická x I-12
Ochozská	✘ V Lipách (zast. Ježovická)
Ochozská x Církvická	✘ Zaříčanská x I-12
Ochozská x Ctiněveská	✘ Zaříčanská x Lišická
Ochozská x Okenská jih	✘ Zaříčanská x Lomecká
Ochozská x Okenská sever	✘ Zaříčanská x Lstibořská
ÖMV (vjezd)	Žárovnícká x Žehušická
ÖMV (výjezd)	Žišovská
Oplanská x Cerhýnská	Žišovská x Miletická
Oplanská x Církvická	✘ Žišovská x Rohožnická
Oplanská x Druhanická	Živonínská

Pozn.: V souvislosti s realizací stavby přeložky I/12 budou v rámci kompenzačních opatření kompletně zrekonstruovány komunikace Rohožnická, Staroújezdská a Zaříčanská, včetně stavebních úprav příslušných přechodů pro chodce. (Jsou označené ✘).

Dopravní situaci na území hl. m. Prahy soustavně sleduje Technická správa komunikací. Každoročně aktualizuje databázi sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 950 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Intenzity dopravy platné pro rok 2024 na sledovaných křižovatkových uzlech a profilech komunikací¹ v území MČ Praha 21 jsou zakresleny v následujícím diagramu.



¹ Intenzity automobilové dopravy: Intenzity dopravy v roce 2024. [Online]. In: TECHNICKÁ SPRÁVA KOMUNIKACÍ HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY. Dopravní inženýrství. Intenzity dopravy. [cit. 2025-06-01] Dostupné z: <https://www.tsk-praha.cz/p.s/wcm/connect/www.tsk-praha.cz20642/5b950b49-04ba-4c6d-b941-faaf61d929c8/Intenzity+dopravy+v+Praze+%28rok+2024%29.xlsx?MOD=AJPERES&attachment=true&id=1746622016408>

I_{sh} je intenzita špičkové hodiny (přepočteno koeficientem 6,8 % ročního průměru denních intenzit dopravy v pracovní den na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy²)

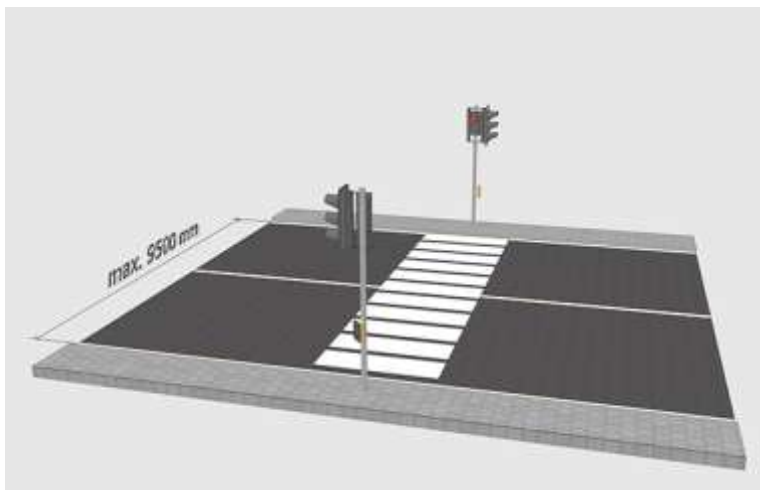
² Ročenka dopravy 2023. [Online]. In: TECHNICKÁ SPRÁVA KOMUNIKACÍ HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY. Dopravní inženýrství. Ročenky. [cit. 2025-06-04] Dostupné z: <https://www.tsk-praha.cz/static/udi-rocenka-2023-cz.pdf>

Počet jízdních pruhů. Jízdní pruh je určený pro jeden jízdní proud silničních vozidel nebo to je hlavní dopravní pruh jednopruhoví pozemní komunikace.



Délka přechodu v metrech je definována jako šířka vozovky mezi obrubami (nebo okraji) komunikace.

- U nově navrhovaných komunikací je maximální délka přechodu 6,5 metru.
- U změn již dokončených staveb to může být 7 metrů.
- U komunikací s šířkou větší než 8,5 metru mezi obrubami by měl být přechod rozdělen dělicím ostrůvkem pro zvýšení bezpečnosti, aby chodec trávil v rizikové zóně kratší dobu.



Světelně řízený přechod je vybavený světelným signalizačním zařízením (semaforem), který reguluje provoz a zajišťuje bezpečné přecházení vozovky na základě světelných signálů. Klíčovým prvkem je zde světelný signál pro chodce (červená/zelená), který určuje, zda chodec může bezpečně vstoupit na vozovku, nebo má počkat.



Osvětlení přechodu. Osvětlení přechodu je soubor osvětlovacích opatření určených ke zvýšení viditelnosti chodců a přechodů pro chodce pro řidiče, čímž se snižuje riziko dopravních nehod zejména v noci nebo za snížené viditelnosti. Zásadou je dosažení pozitivního kontrastu, kdy je chodec na přechodu viditelně světlejší než okolní vozovka, a to buď přídavnými světly, nebo zapuštěnými světly přímo na vozovce.



Varovný pás. Varovný pás označuje rozhraní mezi prostorem běžně přístupným a prostorem potenciálně nebezpečným. Je to zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro zrakově postižené osoby trvale nebezpečné. Zejména označuje hranici mezi chodníkem a vozovkou na přechodu, nebo sestupného schodu zapuštěného do chodníku. Varovný pás se zřizuje v místech sníženého obrubníku, např. bezbariérové přechody, či tramvajové zastávky. Na chodníku s cyklistickou stezkou určuje rozhraní mezi vymezeným prostorem pro cyklisty a chodce. Jeho povrch tvoří výstupky tvaru komolých kuželů s průměrem 20, výškou 5 a roztečí výstupků 50 až 100 milimetrů. Varovný pás je hmatný slepeckou holí a nášlapem a musí být barevně kontrastní. Užití šedé reliéfní dlažby na šedém podkladu je nepříjemné, protože tyto varovné pásy slouží nejen zcela nevidomým lidem, ale usnadňují pohyb v prostoru také lidem prakticky nevidomým nebo silně slabozrakým, pro které uvedená barevná kombinace zcela ztrácí smysl (viz. obrázky). Tento pás je široký 400 milimetrů. Charakter povrchu varovného i signálního pásu je obvykle shodný. K záměně však nemůže dojít vzhledem k jejich zřetelně odlišné šířce – varovný pás 400 milimetrů a signální pás nejméně 800 milimetrů.



Signální pás Signální pás je zvláštní forma **umělé vodící linie**, která určuje nevidomému přesný směr chůze v definovaných případech, např. přístup od vodící linie k označníku MHD nebo k přechodu pro chodce.

- Vodící linie je spojnice hmatných orientačních bodů, umístěných v pochozích plochách a na vnitřních i vnějších komunikacích. Dělí se na přirozené vodící linie a umělé vodící linie. Vodící linií není obrubník chodníku směrem do vozovky.
- Na železničních nástupištích signální pásy vyznačují přístup k vstupu do podchodu, popř. k vstupu do výpravní budovy. Signální pás je vždy ukončen u přirozené nebo umělé vodící linie. Jeho povrch tvoří výstupky tvaru komolých kuželů s průměrem 20, výškou 5 a roztečí výstupků 50 až 100 milimetrů. Signální pás je hmatný slepeckou holí a nášlapem. Tento pás je široký 800 až 1000 milimetrů, proto jej nelze nevědomky přejít. V mozaikové dlažbě se signální pás lemuje rovinnými deskami šířky minimálně 250 milimetrů, které zvýrazňují jeho hmatný kontrast. Pás je též obvykle vizuálně kontrastní vůči okolí.



Vodící pás. Vodící pás přechodu vede napříč vozovkou a musí navazovat na signální pásy na chodníku. Od sebe je může případně dělit "varovný pás", který označuje rozhraní chodníku a vozovky v místech, kde je zkosený obrubník. Vodící pás přechodu se zřizuje pouze na orientačně složitých přechodech, jako jsou šikmé přechody, přechody delší než 8 metrů a přechody, jejichž vstup je v oblouku. Jeho povrch tvoří čtyři podélné proužky, které se na vozovku nalepují, proto je hmatný pouze při použití kyvadlové kluzné techniky.



Dělicí ostrůvek je vyvýšená dopravní plocha na vozovce, která opticky rozděluje jízdní pruhy a usměrňuje dopravní toky. Slouží ke zvýšení bezpečnosti tím, že zpomaluje provoz, zlepšuje viditelnost dopravních značení, chrání chodce při přecházení a pomáhá zamezit nebezpečnému předjíždění v odbočovacích pruzích.



Zvýšená plocha přechodu je typ dopravního zklidňujícího opatření, které spočívá ve zvýšení úrovně vozovky v místě přechodu pro chodce o několik centimetrů. Tento prvek zlepšuje bezpečnost a plynulost přecházení tím, že nutí řidiče zpomalit, usnadňuje orientaci chodcům a odděluje přechod od zbytku vozovky. Zvýšená plocha může být součástí širšího konceptu zklidnění dopravy, například v kombinaci s dělicími ostrůvky na křižovatkách.



Vyčkávací prostor přechodu je část komunikace před přechodem pro chodce, kde se chodec připravuje na přecházení vozovky, přičemž neomezuje plynulý průchod ostatních chodců pokračujících po chodníku. V podmínkách Újezda nad Lesy, kde je intenzita pěší dopravy i frekvence přecházení na většině míst relativně nízká, lze vyčkávací prostor chápat v zúženém smyslu pouze jako prostor pro bezpečné zastavení a rozhlédnutí. Zásadním požadavkem na vyčkávací prostor je zajištění nerušeného rozhledu. Chodec musí mít z tohoto místa jasný výhled na přijíždějící vozidla, aby mohl včas a objektivně vyhodnotit, zda je přecházení bezpečné.

Na přechodu pro chodce (označeném „zebrou“) má chodec přednost, zatímco na „místě pro přecházení“ (ohraničeném přerušovanými čarami) přednost nemá a musí být opatrnější. Je důležité, aby chodec před vstupem na vozovku z vyčkávacího prostoru viděl přijíždějící vozidla a mohl posoudit, zda může bezpečně přejít.



Vysazená chodníková plocha je stavební prvek, který v křižovatkách nebo u zastávek veřejné dopravy vysouvá chodník do vozovky. Tím zkracuje délku přecházení a zvyšuje bezpečnost chodců i řidičů. Tyto plochy také brání nelegálnímu parkování v okolí přechodů, zlepšují viditelnost chodců a řidičů a u zastávek veřejné dopravy slouží jako "zastávkové mysy" pro pohodlný nástup a výstup cestujících.



Bezbariérový přístup k přechodu znamená vytvoření podmínek, které umožní osobám s pohybovým, zrakovým nebo jiným omezením bezpečně a samostatně přejít vozovku. To zahrnuje:

- **Bezbariérový nájezd:** Napojení chodníku na vozovku bez prahů, s maximálním výškovým rozdílem 20 mm a mírným sklonem.
- **Vodící a signální pásy:** Umístění drážkovaných pásů na chodníku, které navádějí osoby se zrakovým postižením a informují je o místě přecházení.
- **Šířka a rozměry:** Dostatečná šířka chodníků (min. 1,5 m) a manipulačních prostor pro pohyb na vozíku.
- **Bezpečnostní prvky:** Zřetelné značení přechodu, vhodné osvětlení a případně bezpečnostní ostrůvky pro odpočinek.
- **Konkrétní prvky bezbariérového přechodu:**
 - **Bezbariérová rampa nebo nájezd:** Zajišťuje plynulé spojení chodníku s vozovkou.
 - **Vodící a signální pásy:** Patří mezi nejdůležitější prvky pro osoby s omezenou schopností zraku.
 - **Bezpečnostní ostrůvky:** Zajišťují bezpečnější přecházení, zejména na širších nebo frekventovaných silnicích.
- **Dostatečná šířka chodníků:** V místech bezprostředně sousedících s vozovkou je nutné počítat se šířkou 2 metry.
- **Sklon komunikace:** Sklon chodníku nesmí být příliš velký, aby umožňoval snadný pohyb i osobám na vozíku.
- **Značení a orientace:** Přechod musí být zřetelně označen pro všechny uživatele komunikace.

Návazný chodník. Chodník navazující na přechod je klíčovým prvkem pro zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy pro všechny účastníky provozu, zejména pro ty zranitelnější. Je to nezbytná součást bezbariérového a bezpečného řešení, jehož cílem je zajistit plynulý a bezpečný pohyb chodců, vč. osob s omezenou schopností orientace a pohybu. Tento chodník musí splňovat technické normy, např. vyhlášku č. 398/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, a zahrnuje bezpečnostní prvky jako je signální pás pro zrakově postižené. Klíčové aspekty chodníku navazujícího na

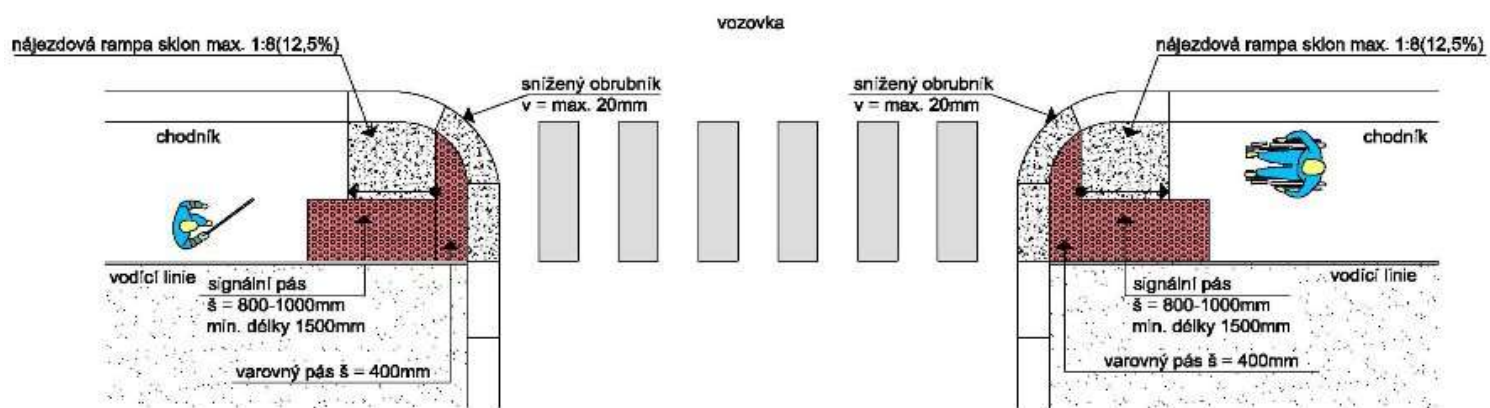


- **Bezbariérovost.** Je nutné zajistit, aby přístup na chodník a přes
- **Signální pás.** V místech navazujících na přechod se zřizuje signální pás pro osoby se zrakovým postižením. Tento pás upozorňuje na přechod a zajišťuje jejich bezpečnější orientaci.
- **Bezpečnostní odstupy.** Dodržují se bezpečnostní odstupy, které zajišťují dostatečný volný prostor pro pohyb chodců a vozidel.
- **Prostor pro chodce.** Chodník a přechod musí být navrženy tak, aby umožňovaly volný pohyb chodců a minimalizovaly riziko nehod.

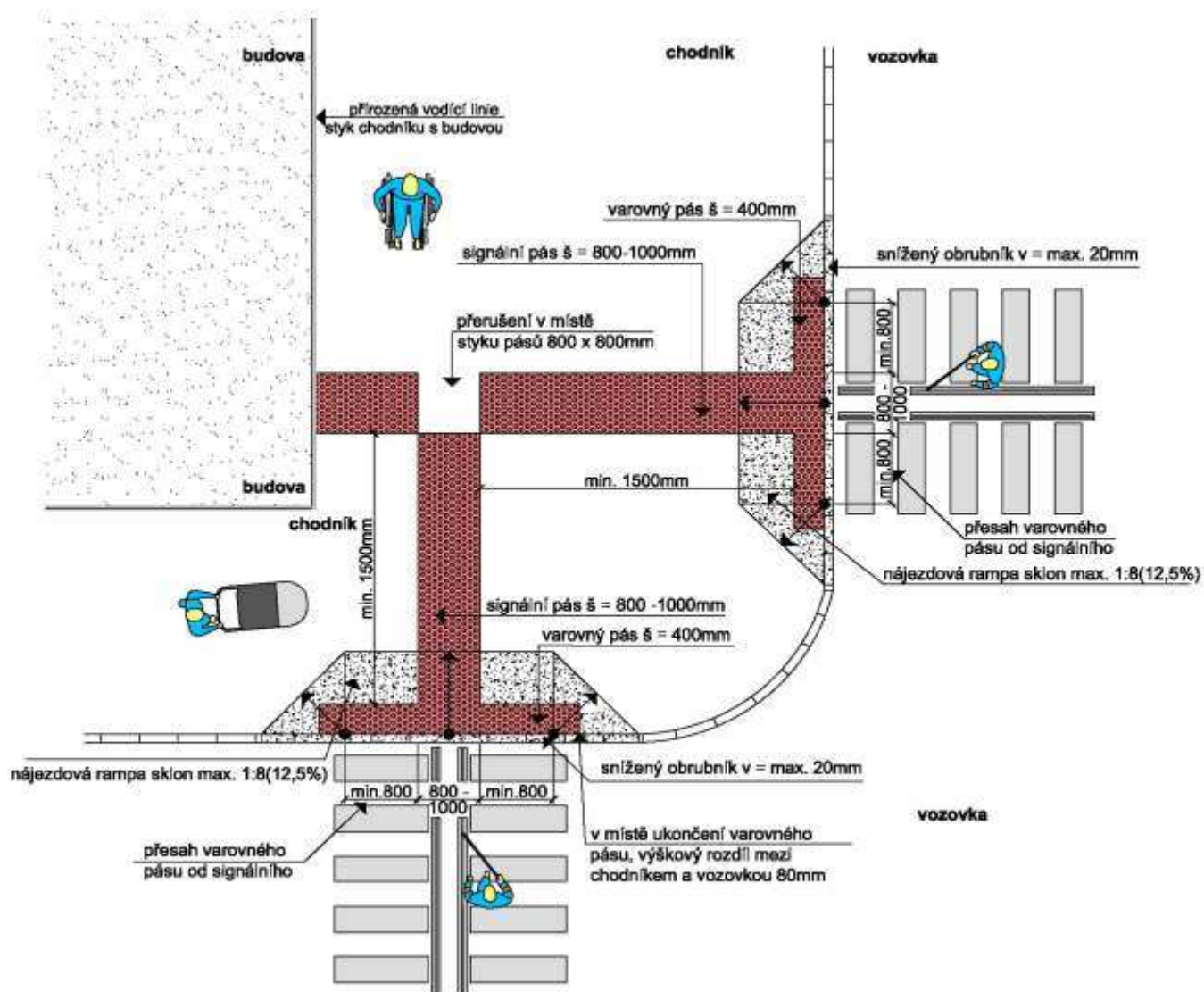
GPS souřadnice udávají zeměpisnou šířku a délku v souřadnicovém systému WGS84. Jsou uvedeny ve formátu desetinných stupňů.

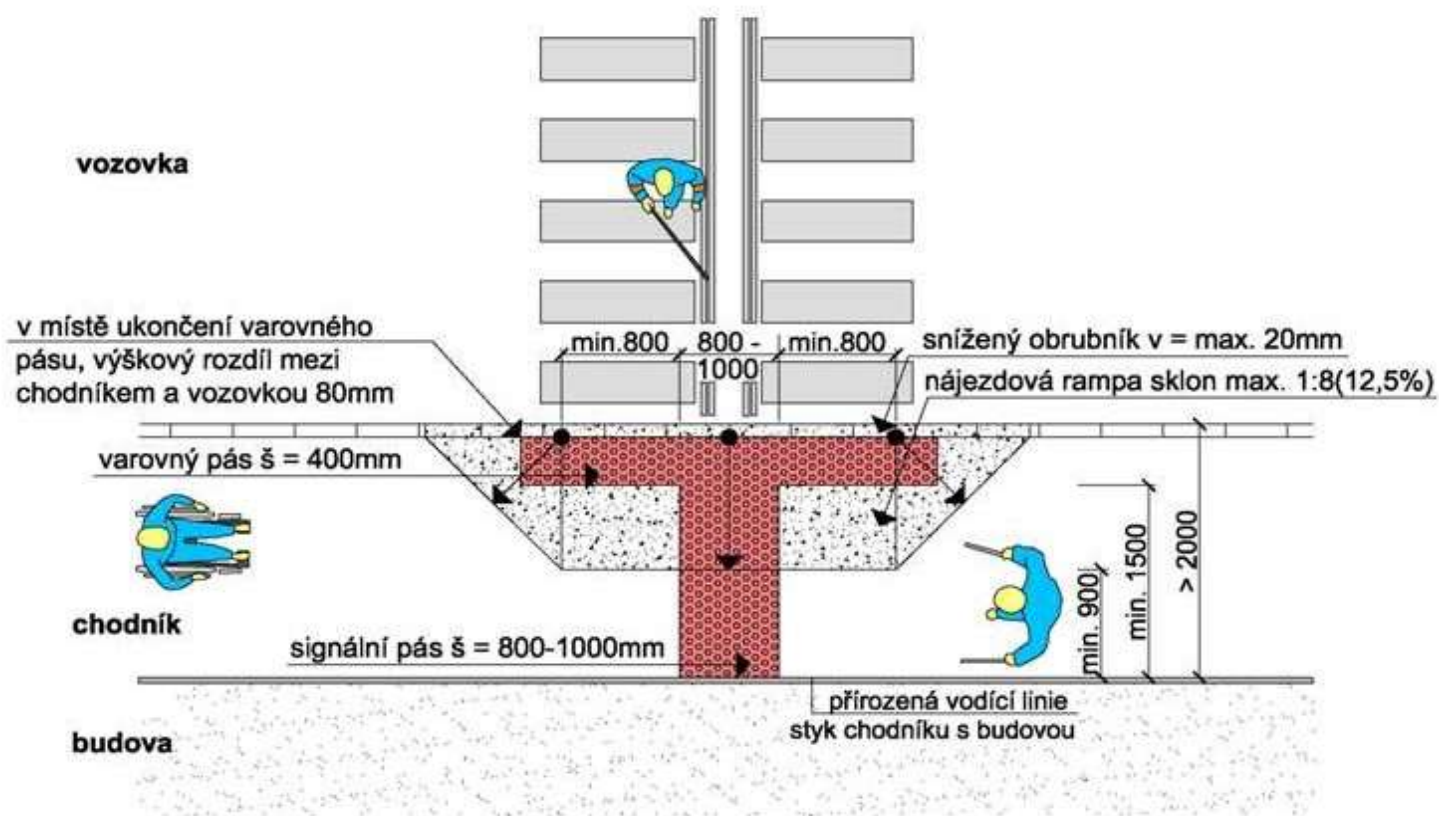
Přechod pro chodce.

Standardní hmatové úpravy v místě přechodu podle ČSN 73 6110 s dodržением průchozího prostoru 900 mm.

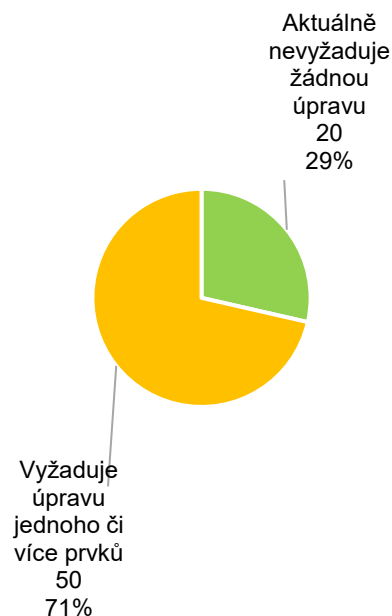












Přechod pro chodce na chodníku s šířkou menší než 2 400 mm – při respektování minimálního přesahu signálního pásu pásem varovným v šířce nejméně o 800 mm musí být signální pás veden na straně u vodící linie a přesah se potom zřizuje pouze na jedné straně.





Místo přechodu	Stávající stav	Charakter úprav	Intenzita změn
Cerhýnská	existuje	upravit	
Církvická x Oplanská	existuje	zachovat	
Čentická u MŠ	existuje	upravit	
Čentická u Staroklánovické	existuje	zachovat	
Druhanická	existuje	zachovat	
Druhanická x Rápošovská	existuje	upravit	
Druhanická x Rohozecká	existuje	upravit	
Hulická	existuje	zachovat	
I-12 x Novolhotská	existuje	upravit	
I-12 x Pilovská	existuje	zachovat	
I-12 x Plhovská	existuje	upravit	
I-12 x Rápošovská	existuje	zachovat	
I-12 x Ratajská	existuje	upravit	
I-12 x Staroklánovická	existuje	zachovat	
I-12 x Staroujezdská	existuje	upravit	
I-12 x Svojsická	existuje	zachovat	
I-12 x Valská	existuje	upravit	
I-12 x Vlkanovská	existuje	zachovat	
I-12 x Zaříčanská	existuje	upravit	
Malešovská - Albert	existuje	zachovat	
Malešovská x Žehušícká	existuje	upravit	
Měšínská x Rohožnická	existuje	upravit	
Měšínská x Živonínská	existuje	upravit	
Miletická x Žiželická	existuje	upravit	
Novolhotská u hlavní	existuje	upravit	
Ochozská	existuje	upravit	
Ochozská x Církvická	existuje	upravit	
Ochozská x Ctiněveská	existuje	upravit	
Ochozská x Okenská jih	existuje	upravit	
Ochozská x Okenská sever	existuje	upravit	
ŮMV (vjezd)	existuje	upravit	
ŮMV (výjezd)	existuje	upravit	
Oplanská x Cerhýnská	existuje	zachovat	
Oplanská x Církvická	existuje	zachovat	
Oplanská x Druhanická	existuje	zachovat	
Oplanská x Ochozská	existuje	zachovat	
Oplanská x Starokolínská	existuje	upravit	
Parkoviště Lidl	existuje	upravit	
Parkoviště PENNY	existuje	upravit	
Parkoviště PENNY (vjezd)	existuje	upravit	
Pilovská u hlavní	existuje	zachovat	
Polesná k tělocvičně	existuje	upravit	
Polesná u Čentické	existuje	upravit	
Rápošovská	existuje	zachovat	
Rohožnická x Novosibřinská	existuje	upravit	
Rohožnická x Zlivská	existuje	upravit	
Staroklánovická x Hrádková	existuje	upravit	
Staroklánovická x Hulická	existuje	zachovat	
Staroklánovická x I-12	existuje	zachovat	
Staroujezdská (zas. Druhanická)	existuje	upravit	
Staroujezdská x Dobrovická	existuje	upravit	
Staroujezdská x Domanovická	existuje	upravit	
Staroujezdská x Druhanická	existuje	upravit	
Staroujezdská x Dubinská	existuje	upravit	
Staroujezdská x Chmelická	existuje	upravit	
Staroujezdská x Chotěnovská	existuje	upravit	
Staroujezdská x I-12	existuje	upravit	
Toušická	existuje	zachovat	
Toušická x Chaberská	existuje	upravit	

Podíl přechodů
vyžadujících nějakou
úpravu

Toušická x I-12	existuje	zachovat	
V Lipách (zast. Ježovická)	existuje	upravit	
Zaříčanská x I-12	existuje	upravit	
Zaříčanská x Lišická	existuje	upravit	
Zaříčanská x Lomecká	existuje	upravit	
Zaříčanská x Lstibořská	existuje	upravit	
Žárovická x Žehušická	existuje	upravit	
Žišovská	existuje	upravit	
Žišovská x Miletická	existuje	upravit	
Žišovská x Rohožnická	existuje	upravit	
Živonínská	existuje	upravit	

PŘEHLED POTŘEBNÝCH ÚPRAV

Sledované parametry (→) Místo přechodu (↓)	Počet jízdních pruhů		Délka přechodu v metrech		Světelně řízený		Osvětlení přechodu		Varovný pás		Signální pás		Vodící pás		Dělicí ostrůvek		Zvýšená plocha přechodu		Vyčkávací prostor		Vysazená chodníková plocha		Bezbariérový přístup		Návazný chodník		Vyčkávací prostor		Nutná obnova VZD	
Místo	současnost	cílový stav	současnost	cílový stav	současnost	cílový stav	současnost	cílový stav	současnost	cílový stav	současnost	cílový stav	současnost	cílový stav	současnost	cílový stav	současnost	cílový stav	současnost	cílový stav	současnost	cílový stav	současnost	cílový stav	současnost	cílový stav	současnost	cílový stav	obnova	VDZ
Cerhýnská	2	2	4,5	4,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Církvická x Oplanská	2	2	6,5	6,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Čentická u MŠ	2	2	6,0	6,0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Čentická u Staroklánovické	2	2	6,0	6,0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Druhanická	2	2	6,5	6,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Druhanická x Rápošovská	2	2	6,0	6,0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Druhanická x Rohozecká	2	2	6,0	6,0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hulická	1	1	6,0	6,0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
I-12 x Novolhotská	2	2	7,5	7,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
I-12 x Pilovská	2	2	7,5	7,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
I-12 x Plhovská	2	2	7,5	7,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
I-12 x Rápošovská	2	2	7,5	7,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
I-12 x Ratajská	2	2	7,0	7,0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
I-12 x Staroklánovická	2	2	8,0	8,0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
I-12 x Staroújezdská	2	2	7,0	7,0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
I-12 x Svojsická	2	2	8,0	8,0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
I-12 x Valská	2	2	9,0	7,0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
I-12 x Vlkánovská	2	2	7,0	7,0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
I-12 x Zářčanská	2	2	7,0	7,0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Malešovská - Albert	2	2	6,5	6,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Malešovská x Žehušická	1	1	11,5	4,0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Měšínská x Rohožnická	2	2	11,5	6,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Měšínská x Živonínská	2	2	7,5	6,0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Miletická x Žiželická	2	2	7,0	6,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Novolhotská u hlavní	2	2	6,0	6,0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ochozská	2	2	6,4	6,4	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ochozská x Církvická	2	2	4,5	4,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ochozská x Ctiněveská	2	2	10,0	10,0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ochozská x Okenská jih	2	2	7,5	7,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ochozská x Okenská sever	2	2	8,0	8,0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ÖMV (vjezd)	2	2	10,0	10,0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ÖMV (výjezd)	2	2	11,5	11,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Oplanská x Cerhýnská	2	2	6,0	6,0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Oplanská x Církvická	2	2	6,0	6,0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Oplanská x Druhanická	2	2	6,0	6,0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Oplanská x Ochozská	2	2	6,0	6,0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Oplanská x Starokolínská	2	2	6,0	6,0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Parkoviště Lidl	2	2	10,0	10,0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Parkoviště PENNY	2	2	8,0	8,0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Parkoviště PENNY (vjezd)	2	2	14,0	7,0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pilovská u hlavní	2	2	6,5	6,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Polesná k tělocvičně	2	2	7,0	7,0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Polesná u Čentické	2	2	6,0	6,0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Rápošovská	1	1	6,0	6,0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Rohožnická x Novosibírská	2	2	9,5	9,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Rohožnická x Zlivská	2	2	6,5	6,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Staroklánovická x Hrádková	2	2	9,0	9,0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

PŘEHLED POTŘEBNÝCH ÚPRAV

Sledované parametry (→) Místo přechodu (↓)	Počet jízdních pruhů		Délka přechodu v metrech		Světelně řízený		Osvětlení přechodu		Varovný pás		Signální pás		Vodící pás		Dělicí ostrůvek		Zvýšená plocha přechodu		Vyčkávací prostor		Vysazená chodníková plocha		Bezbariérový přístup		Návazný chodník		Vyčkávací prostor		Nutná obnova VZ
	současnost	cílový stav	současnost	cílový stav	současnost	cílový stav	současnost	cílový stav	současnost	cílový stav	současnost	cílový stav	současnost	cílový stav	současnost	cílový stav	současnost	cílový stav	současnost	cílový stav	současnost	cílový stav	současnost	cílový stav	současnost	cílový stav	současnost	cílový stav	obnova
Místo																													
Staroklánovická x Hulická	2	2	10,5	10,5	○	○	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Staroklánovická x I-12	3	3	10,0	10,0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Staroujezdská (zas. Druhanická)	2	2	7,5	7,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Staroujezdská x Dobrovická	2	2	7,5	7,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Staroujezdská x Domanovická	2	2	7,5	7,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Staroujezdská x Druhanická	2	2	8,0	8,0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Staroujezdská x Dubinská	2	2	7,5	7,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Staroujezdská x Chmelická	2	2	7,5	7,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Staroujezdská x Chotěnovská	2	2	7,5	7,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Staroujezdská x I-12	2	2	8,0	8,0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Toušická	2	2	11,8	11,8	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Toušická x Chaberská	2	2	6,0	6,0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Toušická x I-12	3	3	15,0	15,0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
V Lipách (zast. Ježovická)	2	2	7,5	7,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zařičanská x I-12	2	2	11,0	11,0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zařičanská x Lišická	2	2	6,0	6,0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zařičanská x Lomecká	2	2	6,5	6,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zařičanská x Lstibořská	2	2	7,0	7,0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Žárovická x Žehušická	1	1	15,5	4,0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Žišovská	1	1	6,5	6,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Žišovská x Miletická	1	1	14,0	5,0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Žišovská x Rohožnická	2	2	15,5	6,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Živonínská	2	2	8,2	6,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Legenda

- Není nutno provádět změnu či úpravu | prvek není nutný | prvek není ve stávajícím stavu přítomný
- Je potřebné provést úpravu | prvek má být v bucím stavu | prvek je ve stávajícím stavu přítomný
- Zachování současného stavu i v budoucnu
- V cílovém stavu má být provedena úprava
- Vodorovné dopravní značení je třeba obnovit

Lokalita Oplanská x Starokolínská


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdnic pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	6,0		6,0	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ano		ano	zachovat
Vodící pás	ano		ano	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	obnovit		ano	upravit
GPS	50.078339677218956, 14.647634810062373			

Lokalita Oplanská x Cerhýnská



Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	ZACHOVAT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	6,0		6,0	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ano		ano	zachovat
Vodící pás	ano		ano	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ne		ne	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.07751795314935, 14.647113058894162			

Pozn. komunikace je nepevněná, slepá
přechod je integrován na zvýšené ploše křižovatky

Lokalita Církvická x Oplanská


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	ZACHOVAT
Počet jízdnic pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	6,5		6,5	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ano		ano	zachovat
Vodící pás	ano		ano	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ne		ne	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ne		ne	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.07645736286757, 14.646501171616526			

Pozn. přechod je integrován na zvýšené ploše křižovatky

Lokalita Oplanská x Církvická


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	ZACHOVAT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	6,0		6,0	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ano		ano	zachovat
Vodící pás	ano		ano	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ne		ne	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.07638998708493, 14.646549846522097			

Pozn. přechod je integrován na zvýšené ploše křižovatky

Lokalita Oplanská x Ochozská


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	ZACHOVAT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	6,0		6,0	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ano		ano	zachovat
Vodící pás	ano		ano	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ne		ne	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.07480527819859, 14.64547967086975			

Pozn. přechod je integrován na zvýšené ploše křižovatky

Lokalita Oplanská x Druhanická


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	ZACHOVAT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	6,0		6,0	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ano		ano	zachovat
Vodící pás	ne		ne	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ne		ne	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.074530864960664, 14.645365141679457			

Pozn. přechod je integrován na zvýšené ploše křižovatky
chodník v oblouku mezi ulicemi Oplanská a Druhanická - nutné dát do původního stavu
zámkovou dlažbu

Lokalita Druhanická


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	ZACHOVAT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	6,5		6,5	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ano		ano	zachovat
Vodící pás	ne		ne	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ne		ne	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ne		ne	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.07457374213214, 14.645488260558258			

Pozn. přechod je integrován na zvýšené ploše křižovatky
chodník v oblouku mezi ulicemi Oplanská a Druhanická - nutné dát do původního stavu
zámkovou dlažbu

Lokalita Parkoviště Lidl


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	10,0		10,0	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ano		ano	zachovat
Vodící pás	ne		ne	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	obnovit		ano	upravit
GPS	50.07576010774153, 14.660715718756034			

Pozn.

Lokalita Toušická x Chaberská


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	6,0		6,0	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ne		ano	upravit
Signální pás	ne		ano	upravit
Vodící pás	ne		ano	upravit
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.07565742515733, 14.660728741835989			

Pozn.

Lokalita Toušická

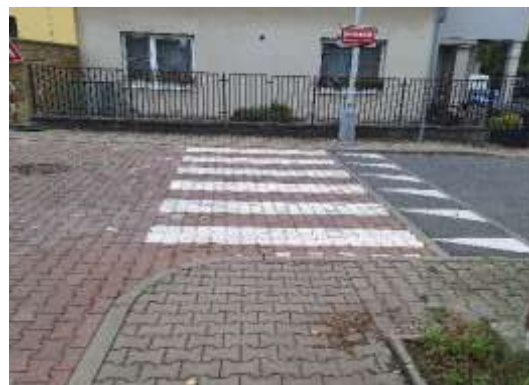
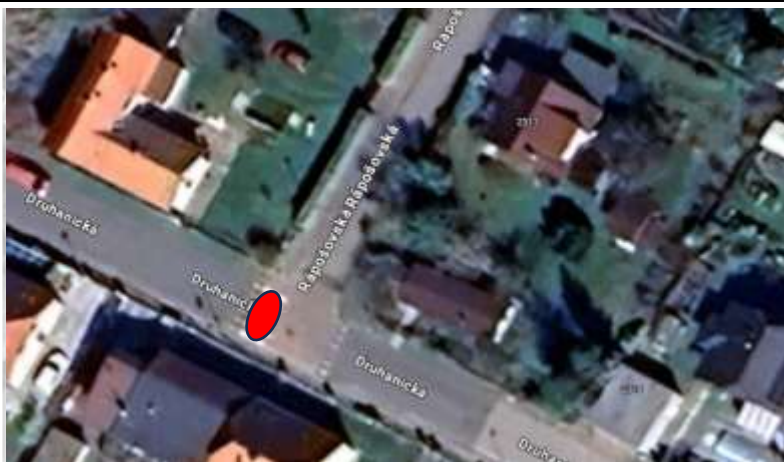

Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	ZACHOVAT
Počet jízdnic pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	11,8		11,8	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ano		ano	zachovat
Vodící pás	ano		ano	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.075146396933, 14.660434792317039			

Pozn.

Lokalita Rápošovská


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	ZACHOVAT
Počet jízdních pruhů	1		1	zachovat
Délka přechodu v metrech	6,0		6,0	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ano		ano	zachovat
Vodící pás	ano		ano	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.07721203299149, 14.654378906069258			

Pozn.

Lokalita Druhanická x Rápošovská


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	6,0		6,0	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ne		ano	upravit
Signální pás	ne		ano	upravit
Vodící pás	ne		ano	upravit
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ne		ano	upravit
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.07268211229491, 14.651179047163218			

Pozn.

Lokalita Druhanická x Rohozecká


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	6,0		6,0	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ne		ano	upravit
Signální pás	ne		ano	upravit
Vodící pás	ne		ano	upravit
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.073197148724525, 14.649606661420286			

Pozn.

Lokalita ÖMV (vjezd)


ano

Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	10,0		10,0	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ne		ano	upravit
Vodící pás	ano		ano	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.07829907897486, 14.647942325203461			

Pozn. čerpací stanice bude zlikvidována a její okolí (vč. přechodů) projde úpravami
signální pás špatně realizován - neplní funkci směrování

Lokalita ÖMV (výjezd)


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	11,5		11,5	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ne		ano	upravit
Vodící pás	ano		ano	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.07823521746527, 14.648563096553792			

Pozn. čerpací stanice bude zlikvidována a její okolí (vč. přechodů) projde úpravami
signální pás špatně realizován - neplní funkci směrování

Lokalita Parkoviště PENNY (vjezd)


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdnic pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	14,0		7,0	upravit
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ne		ano	upravit
Vodící pás	ano		ano	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ano	upravit
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.07807074135808, 14.649242156815907			

Pozn. zkrátit přechod nebo instalovat dělicí ostrůvek, délka přechodu 14 metrů bez SSZ je přílišná
signální pás špatně realizován - neplní funkci směrování

Lokalita Parkoviště PENNY


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	8,0		8,0	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ne		ano	upravit
Vodící pás	ano		ano	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.077982584504525, 14.64932975707153			

Pozn. signální pás špatně realizován - neplní funkci směrování

Lokalita Novohotská u hlavní


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	6,0		6,0	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ne		ano	upravit
Signální pás	ne		ano	upravit
Vodící pás	ne		ano	upravit
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.078842, 14.645370			

Pozn.

Lokalita Pilovská u hlavní


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	ZACHOVAT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	6,5		6,5	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ano		ano	zachovat
Vodící pás	ano		ano	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.078525, 14.647744			

Pozn. Pilovská má charakter sběrné komunikace do severní části Blatova; při odbočování, zejména ve směru od Prahy, je přechod pro odbočujícího řidiče špatně přehledný, protože se soustředí hlavně na přednost z protisměru, kde je hustý provoz; navíc odbočující vozidlo z hlavní nejde podjet z pravé strany, čili vznikají komplikované dopravní situace

Lokalita Polesná k tělocvičně


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	7,0		7,0	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ne		ano	upravit
Signální pás	ne		ano	upravit
Vodící pás	ne		ano	upravit
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ne		ne	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ne		ne	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ne		ne	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.077940, 14.654801			

Pozn.

Lokalita Polesná u Čentické


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	6,0		6,0	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ne		ano	upravit
Signální pás	ne		ano	upravit
Vodící pás	ne		ano	upravit
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ne		ano	upravit
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ne		ano	upravit
Návazný chodník	ne		ano	upravit
Vyčkávací prostor	ne		ano	upravit
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.078856, 14.655158			

Pozn. je potřeba upravit vstupy na přechod a východní chodník; aktuální stav je způsoben realizací mini okružní křižovatky

Lokalita Čentická u MŠ



Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	6,0		6,0	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ano		ano	zachovat
Varovný pás	ne		ano	upravit
Signální pás	ne		ano	upravit
Vodící pás	ne		ano	upravit
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.079226, 14.653347			

Pozn. signální a varovný pás jsou jen na straně u základní školy, na severní straně u školky chybí

Lokalita Čentická u Staroklánovické



Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	ZACHOVAT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	6,0		6,0	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ano		ano	zachovat
Vodící pás	ano		ano	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.077999, 14.660240			

Pozn.

Lokalita Ochozská x Ctíněveská


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	10,0		10,0	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ne		ano	upravit
Vodící pás	ne		ano	upravit
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ne		ano	upravit
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ne		ne	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.07520526997681, 14.644741868047952			

Pozn.

Lokalita Ochozská x Okenská sever


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdnic pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	8,0		8,0	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ne		ano	upravit
Vodící pás	ne		ano	upravit
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ne		ne	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.075870080159895, 14.643980481748432			

Pozn.

Lokalita Ochozská x Okenská jih


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	7,5		7,5	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ne		ano	upravit
Vodící pás	ne		ano	upravit
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ne		ne	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.07626715190354, 14.643524180570504			

Pozn.

Lokalita Ochozská

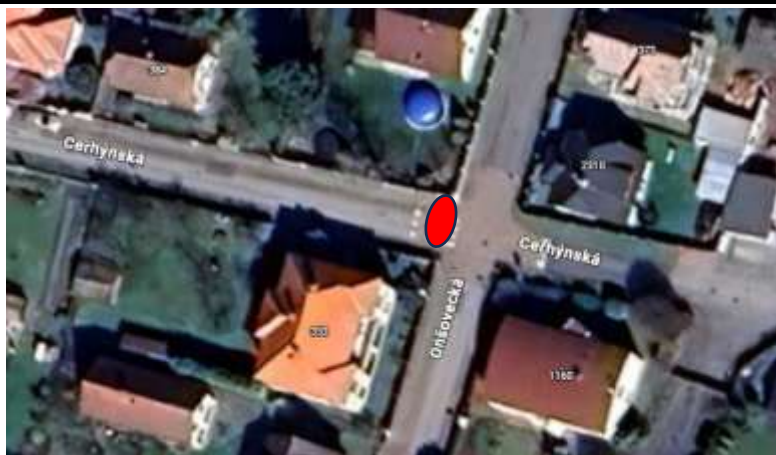

Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	6,4		6,4	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ne		ano	upravit
Vodící pás	ne		ano	upravit
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ne		ne	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.076937203006324, 14.642915134513936			

Pozn.

Lokalita Ochozská x Církvická

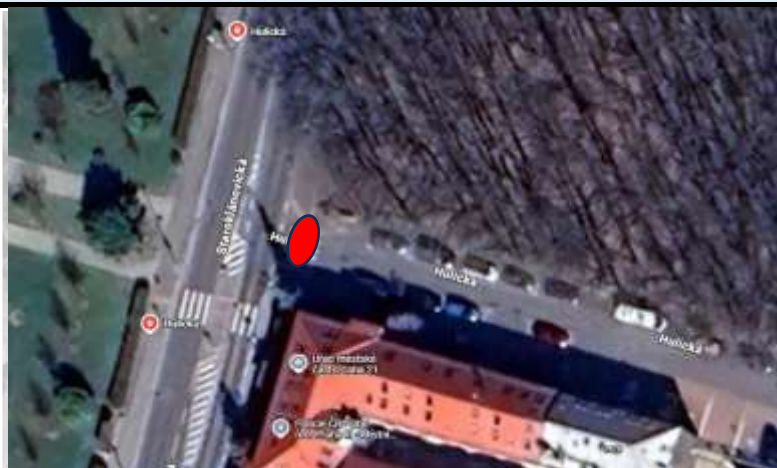

Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	4,5		4,5	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ne		ano	upravit
Vodící pás	ne		ano	upravit
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ne		ne	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.077000485128764, 14.642957671060492			

Pozn.

Lokalita Cerhýnská


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdnic pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	4,5		4,5	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ne		ano	upravit
Vodící pás	ne		ano	upravit
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ne		ne	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.0778393219292, 14.644720676543091			

Pozn.

Lokalita *Hulická*

Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	ZACHOVAT
Počet jízdních pruhů	1		1	zachovat
Délka přechodu v metrech	6,0		6,0	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ano		ano	zachovat
Vodící pás	ano		ano	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ne		ne	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.07738799186373, 14.66022350678792			

Pozn.

Lokalita Rohožnická x Novosiběřinská


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	9,5		9,5	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ano	upravit
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ano		ano	zachovat
Vodící pás	ano		ano	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ano	upravit
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.07298355847558, 14.680453575162387			

Pozn.

Lokalita Rohožnická x Zlivská


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	6,5		6,5	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ano	upravit
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ano		ano	zachovat
Vodící pás	ne		ne	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ano	upravit
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.07146771263768, 14.678497650826417			

Pozn.

Lokalita Malešovská - Albert


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	ZACHOVAT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	6,5		6,5	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ano		ano	zachovat
Vodící pás	ne		ne	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ano		ano	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.072347330072, 14.6799375147542			

Pozn.

Lokalita Malešovská x Žehušická


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	1		1	zachovat
Délka přechodu v metrech	11,5		4,0	upravit
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ano		ano	zachovat
Vodící pás	ne		ne	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ano	upravit
Vyčkávací prostor	ne		ano	upravit
Vysazená chodníková plocha	ne		ano	upravit
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ne		ano	upravit
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.07050950261487, 14.682012765456033			

Pozn.

Lokalita Žárovičká x Žehušická


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	1		1	zachovat
Délka přechodu v metrech	15,5		4,0	upravit
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ano		ano	zachovat
Vodící pás	ne		ne	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ne		ano	upravit
Vysazená chodníková plocha	ne		ano	upravit
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ne		ano	upravit
Vodorovné značení je nutno obnovit	obnovit		ano	upravit
GPS	50.070646036036095, 14.682642821485572			

Pozn. chybně provedené VDZ

Lokalita Měšínská x Rohožnická


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	11,5		6,5	upravit
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ano		ano	zachovat
Vodící pás	ne		ne	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ano	upravit
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ano	upravit
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.071942552435274, 14.67928731552779			

Pozn.

Lokalita Měšínská x Živonínská


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	7,5		6,0	upravit
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ne		ano	upravit
Signální pás	ne		ano	upravit
Vodící pás	ne		ne	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ano	upravit
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ano	upravit
Bezbariérový přístup	ne		ano	upravit
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.07130760822994, 14.6797096291868			

Pozn. nevhodné místo přechodu, na jedné straně proti vjezdu do garáže, na druhé straně chodník nevede dále ke středisku; vhodné přesunout cca 15 m jižně

Lokalita Živonínská


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	8,2		6,5	upravit
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ano		ano	zachovat
Vodící pás	ano		ano	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ano	upravit
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ano	upravit
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.071223270459946, 14.679678666071482			

Pozn. vhodné zvýšit plochu celé křižovatky

Lokalita Žišovská x Rohožnická


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	15,5		6,5	upravit
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ano		ano	zachovat
Vodící pás	ne		ne	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ano	upravit
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.07102434912581, 14.677837048696574			
Pozn.				

Lokalita Žišovská


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	1		1	zachovat
Délka přechodu v metrech	6,5		6,5	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ano		ano	zachovat
Vodící pás	ne		ne	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ano	upravit
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ano	upravit
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	obnovit		ano	upravit
GPS	50.07066700344855, 14.678011702590169			

Pozn.

Lokalita Žišovská x Miletická


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	1		1	zachovat
Délka přechodu v metrech	14,0		5,0	upravit
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ano		ano	zachovat
Vodící pás	ne		ne	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ano	upravit
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.06961884482206, 14.67636825399646			

Pozn.

Lokalita Miletická x Žiželická

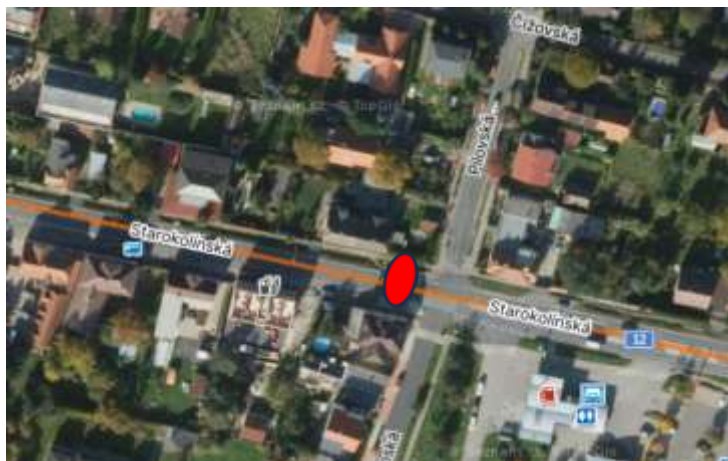

Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	7,0		6,5	upravit
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ne		ano	upravit
Signální pás	ne		ano	upravit
Vodící pás	ne		ne	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ano	upravit
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ano	upravit
Bezbariérový přístup	ne		ano	upravit
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	obnovit		ano	upravit
GPS	50.0693752256881, 14.676488946358015			

Pozn. využíván dětmi při příchodu k volnočasové lokalitě, blízko za zatáčkou

Lokalita I-12 x Novolhotská

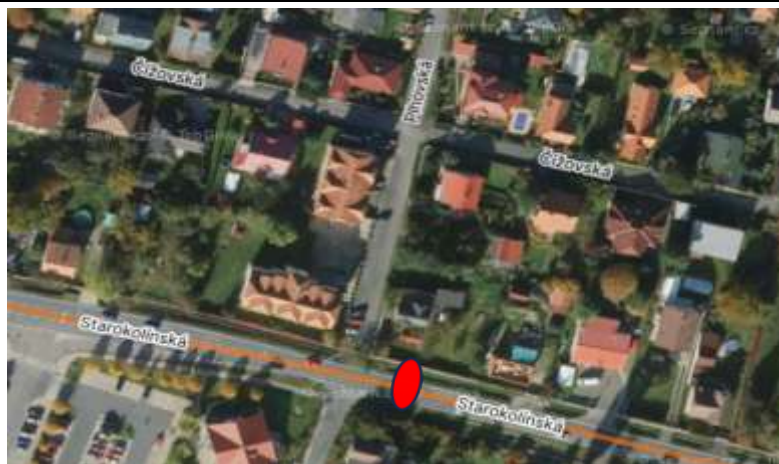

Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	7,5		7,5	zachovat
Světelně řízený	ano		ano	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ano	upravit
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ano		ano	zachovat
Vodící pás	ano		ano	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.07881220583947, 14.645127220558365			

Pozn.

Lokalita I-12 x Pilovská


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	ZACHOVAT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	7,5		7,5	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ano		ano	zachovat
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ano		ano	zachovat
Vodící pás	ano		ano	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ne		ne	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.07847731722847, 14.647535501975298			

Pozn. vyčkávací prostor a vysazená chodníková plocha jsou pouze na jedné straně komunikace

Lokalita I-12 x Plhovská


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	7,5		7,5	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ano		ano	zachovat
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ano		ano	zachovat
Vodící pás	ne		ano	upravit
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.07799786082675, 14.650669833257654			

Pozn.

Lokalita I-12 x Rápošovská


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	ZACHOVAT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	7,5		7,5	zachovat
Světelně řízený	ano		ano	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ano		ano	zachovat
Vodící pás	ano		ano	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.077333659342884, 14.654317665851861			

Pozn.

Lokalita I-12 x Ratajská


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	7,0		7,0	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ano	upravit
Varovný pás	ne		ano	upravit
Signální pás	ne		ano	upravit
Vodící pás	ne		ano	upravit
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ne		ano	upravit
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ne		ano	upravit
Návazný chodník	ne		ano	upravit
Vyčkávací prostor	ne		ano	upravit
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.07709224740163, 14.655607523617078			

Pozn. realizace přechodu ve vhodnější stopě, přechod nenavazuje v ulici Ratajská na chodník

Lokalita I-12 x Staroujezdská


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	7		7	zachovat
Světelně řízený	ano		ano	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ano		ano	zachovat
Vodící pás	ne		ano	upravit
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ne		ano	upravit
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ne		ano	upravit
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ne		ano	upravit
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.076467167012034, 14.659054639755476			

Pozn. Bezbariérový přístup je pouze na jedné straně komunikace
vyčkávací prostor je užší než samotný přechod; VDZ vede proti zábradlí

Lokalita I-12 x Staroklánovická


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	ZACHOVAT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	8,0		8,0	zachovat
Světelně řízený	ano		ano	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ano		ano	zachovat
Vodící pás	ano		ano	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.07632259651102, 14.65979365478358			

Pozn.

Lokalita Staroklánovická x I-12


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	ZACHOVAT
Počet jízdních pruhů	3		3	zachovat
Délka přechodu v metrech	10,0		10,0	zachovat
Světelně řízený	ano		ano	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ano		ano	zachovat
Vodící pás	ano		ano	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ne		ne	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.07657741472285, 14.659681830142686			

Pozn. nevhodná poloha vůči vozidlům odbočujícím z I/12

Lokalita Staroujezdská x I-12

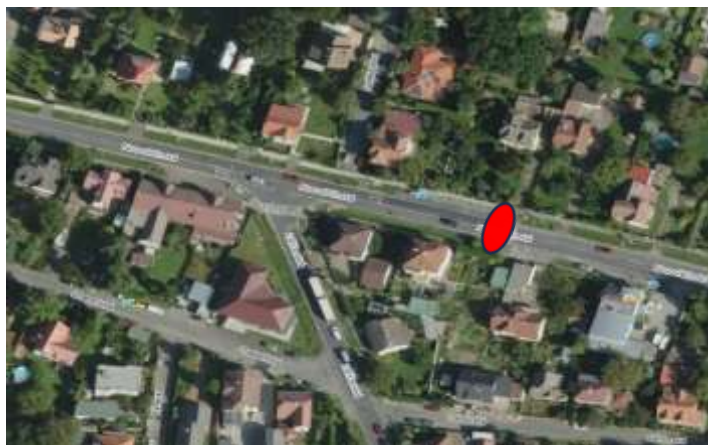

Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	8,0		8,0	zachovat
Světelně řízený	ano		ano	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ano		ano	zachovat
Vodící pás	ano		ano	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ne		ano	upravit
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ne		ano	upravit
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.07620610773457, 14.659121086291243			

Pozn. chodník ve směru k ulici Chmelická je s překážkami
vyčkávací prostor je pouze na jedné straně komunikace

Lokalita Zaříčanská x I-12


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	11		11	zachovat
Světelně řízený	ano		ano	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ano	upravit
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ano		ano	zachovat
Vodící pás	ano		ano	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.07531163089228, 14.664793350742718			

Pozn.

Lokalita I-12 x Zaříčanská


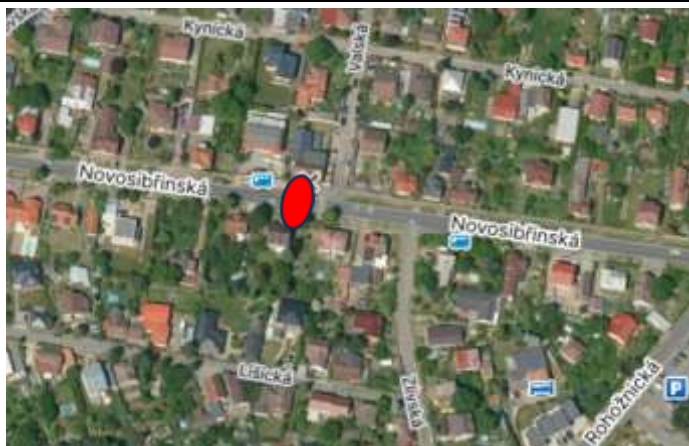
Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	7,0		7,0	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ano		ano	zachovat
Varovný pás	ne		ano	upravit
Signální pás	ne		ano	upravit
Vodící pás	ne		ne	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ne		ano	upravit
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ne		ano	upravit
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ne		ano	upravit
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.075233623401736, 14.665751153101693			

Pozn. umístění přechodu při stávajícím řešení nenabízí možnost zřízení vyčkávacího prostoru - z obou stran na něj navazují vjezdy na soukromé pozemky; přechod je pouze 50 m za křižovatkou řízenou SSZ - nevhodná poloha

Lokalita I-12 x Svojšická


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	ZACHOVAT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	8,0		8,0	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ano		ano	zachovat
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ano		ano	zachovat
Vodící pás	ne		ne	zachovat
Dělicí ostrůvek	ano		ano	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.07418820573768, 14.671440408673556			

Pozn.

Lokalita I-12 x Valská


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	9,0		7,0	upravit
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ano		ano	zachovat
Varovný pás	ne		ano	upravit
Signální pás	ne		ano	upravit
Vodící pás	ne		ne	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ne		ano	upravit
Vysazená chodníková plocha	ne		ano	upravit
Bezbariérový přístup	ne		ano	upravit
Návazný chodník	ne		ano	upravit
Vyčkávací prostor	ne		ano	upravit
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.073335421209684, 14.67761157369935			

Pozn. návazný chodník je pouze na jedné straně komunikace
při stavebním zásahu nutno řešit délku přechodu, dělicí ostrůvek k prověření

Lokalita I-12 x Vlkanovská


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	ZACHOVAT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	7,0		7,0	zachovat
Světelně řízený	ano		ano	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ano		ano	zachovat
Vodící pás	ne		ne	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.072906880828924, 14.682326035780479			

Pozn.

Lokalita Staroklánovická x Hulická


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	ZACHOVAT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	10,5		10,5	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ano		ano	zachovat
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ano		ano	zachovat
Vodící pás	ne		ne	zachovat
Dělicí ostrůvek	ano		ano	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ne		ne	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.07730518163837, 14.660071619634746			

Pozn.

Lokalita Staroklánovická x Hrádková



Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	9,0		9,0	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ano	upravit
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ano		ano	zachovat
Vodící pás	ne		ne	zachovat
Dělicí ostrůvek	ano		ano	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ne		ne	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.07821522182527, 14.660411955502122			

Pozn. vyčkávací prostor je pouze na jedné straně komunikace

Lokalita Toušická x I-12



Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	ZACHOVAT
Počet jízdních pruhů	3		3	zachovat
Délka přechodu v metrech	15,0		15,0	zachovat
Světelně řízený	ano		ano	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ne	zachovat
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ano		ano	zachovat
Vodící pás	ano		ano	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.07600613433838, 14.660912735413593			

Pozn. vhodné zkrácení nebo doplnění ostrůvku, ale vzhledem k provozu zásobování a řadicím pruhům, SSZ, zatím není k řešení

Lokalita Staroujezdská x Chmelická


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	7,5		7,5	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ano	upravit
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ano		ano	zachovat
Vodící pás	ne		ne	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ne		ne	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.07572215034393, 14.65835060080705			

Pozn.

Lokalita Staroujezdská x Chotěnovská


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	7,5		7,5	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ano	upravit
Varovný pás	ne		ano	upravit
Signální pás	ne		ano	upravit
Vodící pás	ne		ne	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ne		ne	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ne		ano	upravit
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.07501148581941, 14.657232369174336			

Pozn. varovný pás je pouze na jedné straně komunikace
 signální pás je pouze na jedné straně komunikace
 bezbariérový přístup je pouze na jedné straně komunikace

Lokalita Staroujezdská x Dobrovická



Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	7,5		7,5	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ano	upravit
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ano		ano	zachovat
Vodící pás	ne		ne	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ne		ne	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ne		ano	upravit
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.07435413460999, 14.656227568050715			

Pozn. bezbariérový přístup je pouze na jedné straně komunikace

Lokalita Staroujezdská x Domanovická


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	7,5		7,5	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ano	upravit
Varovný pás	ne		ano	upravit
Signální pás	ne		ano	upravit
Vodící pás	ne		ne	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ne		ne	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ne		ano	upravit
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.07363540642032, 14.655086632564593			

Pozn. bezbariérový přístup pouze na jedné straně komunikace

Lokalita Staroujezdská (zas. Druhanická)


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	7,5		7,5	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ano	upravit
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ano		ano	zachovat
Vodící pás	ne		ne	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ne		ano	upravit
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.07256717545679, 14.65348867463277			

Pozn. vyčkávací prostor je pouze na jedné straně komunikace

Lokalita Staroujezdská x Druhanická



Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	8,0		8,0	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ano	upravit
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ano		ano	zachovat
Vodící pás	ne		ne	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ne		ne	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.07181721525798, 14.652273189393318			

Pozn.

Lokalita Staroujezdská x Dubinská


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	7,5		7,5	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ano	upravit
Varovný pás	ne		ano	upravit
Signální pás	ne		ano	upravit
Vodící pás	ne		ne	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ne		ne	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.07103915815929, 14.650864847160529			

Pozn. varovný pás je pouze na jedné straně komunikace
signální pás je pouze na jedné straně komunikace

Lokalita V Lipách (zast. Ježovická)


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	7,5		7,5	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ano	upravit
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ano		ano	zachovat
Vodící pás	ano		ne	upravit
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ne		ano	upravit
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.069419718094395, 14.64956103273276			

Pozn. návazný chodník je pouze na jedné straně komunikace

Lokalita Zaříčanská x Lišická


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	6,0		6,0	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ano	upravit
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ano		ano	zachovat
Vodící pás	ne		ne	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ne		ano	upravit
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.073458391702715, 14.665608952901616			

Pozn. v prostoru přístupu k přechodu je vjezd na pozemek, vhodné rozdělení pro možnost zajištění vyšší ochrany chodců ve vyčkávacím prostoru (například sloupky)

Lokalita Zaříčanská x Lomecká


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	6,5		6,5	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ano	upravit
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ano		ano	zachovat
Vodící pás	ne		ne	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.0726888432837, 14.665736931463464			

Pozn.

Lokalita Zaříčanská x Lstibořská


Sledované parametry	Stávající stav	EXISTUJE	Budoucí stav	UPRAVIT
Počet jízdních pruhů	2		2	zachovat
Délka přechodu v metrech	7,0		7,0	zachovat
Světelně řízený	ne		ne	zachovat
Osvětlení přechodu	ne		ano	upravit
Varovný pás	ano		ano	zachovat
Signální pás	ano		ano	zachovat
Vodící pás	ne		ne	zachovat
Dělicí ostrůvek	ne		ne	zachovat
Zvýšená plocha přechodu	ne		ne	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vysazená chodníková plocha	ne		ne	zachovat
Bezbariérový přístup	ano		ano	zachovat
Návazný chodník	ano		ano	zachovat
Vyčkávací prostor	ano		ano	zachovat
Vodorovné značení je nutno obnovit	ne		ne	zachovat
GPS	50.07141634722379, 14.665854258473464			

Pozn.



Dopravní komise Rady městské části Praha 21 („dopravní komise“) je zřízena podle § 101 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, Radou městské části Praha 21 jako jejím iniciativním a poradním orgánem, kterému rada ukládá v rámci své působnosti úkoly podle svých potřeb, komisi řídí, kontroluje ji a hodnotí. Přidělovat úkoly komisi je kromě rady oprávněn rovněž starosta. Komise za svou činnost odpovídá radě. Kromě plnění úkolů, které komisi rada uložila, předkládá komise radě na úseku činnosti městské části, pro který byla zřízena, svoje stanoviska a náměty. Jednání komise je upraveno Jednacím řádem pro činnost komisí Rady městské části Praha 21 schváleným Radou Městské části Praha 21 dne 6. prosince 2022 usnesením RMČ/05/0059/22. Oblasti činnosti dopravní komise jsou pak specificky vymezeny jejím statutem, který mimo jiné stanovuje, že Dopravní komise Rady městské části Praha 21 se zabývá podněty, dotazy a stížnostmi občanů směřovanými radě či případně zastupitelstvu Městské části Praha 21 týkajícími se oblasti působnosti komise.